



Requerimento Nº: 07/2026

EXMA. SRA. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PACAJUS/CE

APROVADO
pmi: 15.01.2026
+

REQUER ENVIO DE OFÍCIO AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL, POR MEIO DA AUTARQUIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES, SOLICITANDO ESTUDO TÉCNICO PARA A READEQUAÇÃO DA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA EM VIAS ESTRATÉGICAS DO MUNICÍPIO.

O Vereador Reginaldo Firmino Bento, no uso de suas atribuições legais, requer, na forma regimental e após ouvido o plenário, envio de ofício ao **Poder Executivo Municipal**, especificamente à Autarquia de Trânsito e Transportes, solicitando a realização de estudo técnico visando a redução da velocidade máxima permitida para **50 km/h** e **40 km/h** em vias com altos índices de acidentalidade e grande fluxo de pedestres na cidade de Pacajus.

Justificativa:

A presente proposta fundamenta-se na necessidade urgente de promover a segurança viária e preservar vidas em nosso município. Estudos realizados pela Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) de Fortaleza demonstram que a readequação da velocidade para **50 km/h** resultou em uma redução de **68,1% na média de acidentes com mortes** em vias que adotaram a medida por mais de 12 meses.

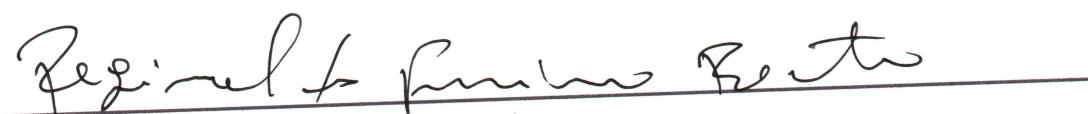
Além da redução de óbitos, a experiência em capitais vizinhas aponta que:

- Houve uma queda de **18,9% nos sinistros com vítimas lesionadas**;
- Os atropelamentos diminuíram **29,7%** com a nova sinalização;
- A redução da velocidade de **60 km/h para 50 km/h aumenta em dez vezes a chance de uma pessoa atropelada sobreviver**.

A implementação de limites de **40 km/h** é igualmente sugerida para vias de caráter mais local ou com altíssima circulação de pessoas, seguindo o exemplo de vias como a Av. Beira Mar e Monsenhor Tabosa em Fortaleza. Dados da Organização Mundial da Saúde (OMS) reforçam que a velocidade excessiva é responsável por uma em cada três mortes no trânsito mundial e que uma redução de apenas 5% na velocidade média pode resultar em **30% menos acidentes fatais**.

Trata-se de uma medida essencial de saúde pública, visto que acidentes de trânsito sobrecarregam o sistema hospitalar e impactam a produtividade da população jovem. Portanto, solicitamos que o DEMUTRAN realize o levantamento técnico necessário para identificar quais vias de Pacajus devem receber essa intervenção, garantindo um trânsito mais humano e seguro para todos os municípios.

Sala das Sessões, 12 de janeiro de 2026.



(Reginaldo Firmino Bento-REP)

Vereador de Pacajus

