



PACAJUS

CÂMARA MUNICIPAL

Estado do Ceará
Câmara Municipal
de Pacajus
CNPJ: 01.349.741/000-45

INDICAÇÃO Nº03/2026

APROVADO
em: 22-01-2026

Sugere ao Poder Executivo Municipal a priorização do uso de pavimento intertravado com blocos de concreto nas obras e vias públicas do Município de Pacajus e dá outras providências.

EXMA. SRA. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PACAJUS

Submetemos à apreciação de V. Exa. e desta Augusta Casa Legislativa, a **INDICAÇÃO** em epígrafe ao projeto que sugere ao Poder Executivo Municipal a priorização do uso de pavimento intertravado com blocos (ou peças) de concreto nas vias urbanas e equipamentos públicos de Pacajus.

Em função da relevância da matéria e na certeza de contar com o apoio dos demais pares solicitamos que após apreciação ele seja enviado ao Exmo. Sr. Prefeito, para que sua Excelência, compreendendo a importância da referida matéria, envie à Casa, em forma de mensagem, a proposição contida na presente indicação.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE PACAJUS em 20 de
JANEIRO de 2026.

REGINALDO FIRMINO BENTO

Vereador

FRANCISCO EUDES DE FREITAS CORREIA

Vereador

Rua Raimundo Costa, Nº553, Centro - Pacajus-CE, 62.870-000

pacajus@camarapacajus.ce.gov.br

www.camarapacajus.ce.gov.br



INDICAÇÃO Nº03/2026

Sugere ao Poder Executivo Municipal a priorização do uso de pavimento intertravado com blocos de concreto nas obras e vias públicas do Município de Pacajus e dá outras providências.

A CÂMARA MUNICIPAL DE PACAJUS, por seus representantes legais, aprova:

Art. 1º Todos os projetos viários e de urbanização da cidade de Pacajus deverão ser concebidos, prioritariamente, para o uso de pavimento intertravado com blocos de concreto.

Art. 2º A utilização do piso intertravado estende-se a:

- I - Vias públicas nos projetos futuros de urbanização, expansão ou recuperação;
- II - Estacionamentos públicos;
- III - Calçadas, passeios públicos e ciclovias, observadas as normas de acessibilidade;
- IV - Áreas internas de circulação de empreendimentos habitacionais públicos.

Art. 3º Nos casos de projetos de requalificação de vias já existentes, deverão ser elaborados estudos técnicos e econômicos para decidir pela manutenção do pavimento atual ou pela substituição por pavimento intertravado.

Art. 4º Eventuais exceções à obrigatoriedade deverão ser acompanhadas de laudo técnico fundamentado que demonstre inviabilidade estrutural ou custo manifestamente superior aos benefícios no ciclo de vida do sistema.

Art. 5º Estando a presente proposição de acordo com a conveniência do Poder Executivo, o Prefeito Municipal enviará para esta Casa Legislativa uma Mensagem para apreciação.



JUSTIFICATIVA

O presente projeto tem como finalidade modernizar a infraestrutura urbana de Pacajus, estabelecendo o pavimento intertravado como padrão prioritário para as obras públicas e novos empreendimentos. Esta medida fundamenta-se na vasta experiência acumulada por municípios brasileiros que demonstram que este revestimento oferece maior durabilidade e eficiência em comparação ao asfalto e ao paralelepípedo tradicional. Enquanto o asfalto possui uma vida útil média de 5 a 10 anos, o piso intertravado pode durar entre 20 e 25 anos, representando uma economia significativa a médio e longo prazo para os cofres municipais.

Do ponto de vista ambiental e climático, o uso de blocos de concreto é significativamente mais ecológico. Por ser um pavimento permeável, ele permite a infiltração das águas de chuva no solo, reduzindo o risco de alagamentos e a sobrecarga na rede de drenagem urbana, problema que afeta diversas regiões que utilizam pavimentação asfáltica impermeável. Além disso, sua coloração mais clara e a presença de juntas entre os blocos garantem uma menor retenção de calor e maior reflexão dos raios solares, mitigando as ilhas de calor e proporcionando melhor conforto térmico para a população.

No aspecto técnico e operacional, o pavimento intertravado oferece grande facilidade de manutenção. Diferente do asfalto, que exige recapeamento periódico e maquinário pesado, a manutenção dos blocos permite a substituição pontual de peças danificadas e o reaproveitamento do material em caso de abertura de valas para serviços de saneamento ou iluminação, o que reduz custos e prazos de execução. Além disso, o piso não perde a rugosidade com o tempo, garantindo a segurança necessária ao tráfego de veículos e uma superfície uniforme para a acessibilidade de pedestres e cadeirantes.

Por fim, a adoção desta tecnologia fomenta a indústria local e a geração de empregos, uma vez que o processo de instalação é menos mecanizado e permite a utilização de mão de obra da região. Através deste Projeto de Indicação, Pacajus alinha-se às práticas de administração pública sustentável e eficiente, atendendo aos anseios da população por melhorias na estética urbana e na qualidade de vida. Diante da relevância da matéria, solicitamos o apoio dos nobres pares para o encaminhamento desta proposta ao Poder Executivo.

REGINALDO FIRMINO BENTO

Vereador

FRANCISCO EUDES FREITAS CORREIA

Vereador